

2024  
23-24 FEV

# RALI SERRAS DE FAFE

FELGUEIRAS BOTICAS E CABECEIRAS DE BASTO



# 23-24 FEVEREIRO '24 GUIA DO RALI

RALI SERRAS DE FAFE, FELGUEIRAS, BÓTICAS E CABECEIRAS DE BASTO





2024  
23-24 FEV



**RALI SERRAS DE FAFE**

FELGUEIRAS BOTICAS E CABECEIRAS DE BASTO



**110.3**  
KM DE ESPECIAS

**11**  
PECS

**476.49**  
KM TOTAIS

**BEM-VINDOS  
AO RALI**

SERRAS DE FAFE, FELGUEIRAS, BOTICAS E CABECEIRAS DE BASTO



FAFE



BOTICAS  
CAMARA MUNICIPAL



OFFICIALS







**FAFE**  
município

**Antero  
Barbosa**

Presidente da Câmara  
Municipal de Fafe



**A emoção do Rali está de volta a Fafe.** Como Capital do Rali é em ambiente de entusiasmo, pleno e vibrante, que o nosso concelho recebe a competição. Damos, uma vez mais, as boas-vindas ao Rali Serras de Fafe, Felgueiras, Boticas e Cabeceiras de Basto que marca o arranque do Campeonato Nacional.

Graças à renovada parceria com a Demoporto, voltamos à estrada em 2024 para 37.ª edição do Rali. As quase quatro décadas de regularidade deste Rali atestam a sua dimensão, a notoriedade e a credibilidade, a par do importante impacto que gera em todos os concelhos por onde passa.

A capacidade da organização em inovar, trazendo este ano uma novidade no âmbito da sustentabilidade ambiental, merece um particular sublinhado da minha parte. Portugal é pioneiro na utilização de gasolinas integralmente sintéticas e será no Rali Serras de Fafe, Felgueiras, Boticas e Cabeceiras de Basto que serão utilizadas pela primeira vez.

Endereço à organização, e a todos aqueles que vão competir, muito sucesso. Ao público desejo os votos de um excelente espetáculo, alertando para a importância crucial de seguirem todas as regras de segurança e respeitarem as orientações das autoridades de socorro e segurança, bem como da organização.

E porque na Capital do Rali não basta sentir a emoção da competição, aproveito a oportunidade para convidar a quem nos visita uma ida ao nosso Museu do Rali, um espaço que vai certamente surpreender e agradar os muitos admiradores do Rali e conhecedores do automobilismo.



**Venha experimentar, saborear e sentir... FELGUEIRAS!**

O prestigiado Rali Serras de Fafe, Felgueiras, Boticas e Cabeceiras de Basto, que vai para a 37.ª edição, passará, pelo 4.º ano consecutivo, por Felgueiras e tem agendada classificativa no mítico troço do Seixoso, com 2 passagens no dia 24 de fevereiro da parte da tarde.

Para os habitantes locais, O Rali representa muito mais que uma simples competição, é uma celebração da paixão pelo automobilismo e uma oportunidade de demonstrar o espírito acolhedor e a hospitalidade da região. Os aficionados deste desporto têm, assim, uma oportunidade fantástica de testemunhar a destreza dos pilotos e torcer pelos seus favoritos.

A passagem do Rali pelo concelho de Felgueiras é um evento que une comunidades, emociona multidões e deixa uma marca indelével na memória de todos os envolvidos. É uma celebração do desporto, da velocidade e da aventura que transforma as estradas tranquilas desta encantadora região num palco emocionante para este espetáculo automobilístico. Este ano a Pista do Seixoso reforçará a vontade que o município tem na valorização de todo o património ambiental que este maravilhoso monte tem.

**Sejam bem-vindos e felizes em Felgueiras!**



**Felgueiras**  
CÂMARA MUNICIPAL

**Nuno  
Fonseca**

Presidente da Câmara  
Municipal de Felgueiras



**É com enorme satisfação que o Concelho de Boticas volta a fazer parte integrante do Rali Serras de Fafe, Felgueiras, Boticas e Cabeceiras de Basto**, prova pontuável para o Campeonato de Portugal de Ralis, que trará até à região do Alto Tâmega uma das mais prestigiadas competições de ralis que se disputam no nosso país, sendo de antever uma elevada presença de público no nosso concelho, justificada em pleno pela quer pela espetacularidade dos nossos troços, quer pela qualidade dos pilotos presentes.

A realização deste Rali permite que, para além da promoção do desporto automóvel e do incentivo à prática da modalidade, possamos também divulgar o nosso concelho como local de eleição para a prática de provas automobilísticas, tanto em terra como em asfalto, e proporcionar aos visitantes momentos únicos e diferentes, dando a conhecer os nossos produtos, a nossa gastronomia e o nosso vasto património natural, paisagístico e cultural.

O Rali Serras de Fafe, Felgueiras, Boticas e Cabeceiras de Basto é também uma excelente oportunidade para catapultarmos a economia deste território do interior do país, muitas vezes esquecido, mas repleto de inúmeras potencialidades e oportunidades.

Faço votos de que seja uma prova memorável para todos e motivo de ainda mais visitas ao Concelho de Boticas e à região do Alto Tâmega.



**Fernando Queiroga**  
Presidente da Câmara Municipal de Boticas

**BOTICAS**  
CÂMARA MUNICIPAL



**A Câmara Municipal de Cabeceiras de Basto congratula-se**, uma vez mais, por se associar, pelo terceiro ano consecutivo, ao Rali Serras de Fafe, Felgueiras, Boticas e Cabeceiras de Basto, um evento com projeção nacional e que serve também de 'rampa de lançamento' para o Rally de Portugal, em maio.

O Rali Serras de Fafe, Felgueiras, Boticas e Cabeceiras de Basto é um excelente promotor turístico da região, com impactos muito positivos na economia local.

Nesta edição vai ser utilizado parte do troço antigo e parte do troço novo que a Câmara Municipal está a preparar na Serra da Cabreira. É um troço muito bonito, com paisagens lindíssimas e, por tudo isto, mantemos elevadas as expectativas.

Estou certo de que será mais um grande espetáculo, com muitas emoções fortes, destreza e animação à mistura.

Em meu nome pessoal e em nome da Câmara Municipal, renovo os parabéns à organização do evento por continuar a privilegiar classificativas em piso de terra que levam numeroso público a apreciar a beleza natural do nosso território.

Desejo a todos os participantes os maiores sucessos.



**Francisco Alves**

Presidente da Câmara Municipal de Cabeceiras de Basto







**Carlos Cruz**

Presidente do Demoport -  
Clube de Desportos Motorizados do Porto



## HÁ SEMPRE ALGO NOVO A DESCOBRIR NESTA VASTA REGIÃO

É com entusiasmo renovado, e a determinação de sempre, que o Demoport - Clube de Desportos Motorizados do Porto organiza mais uma edição do Rali Serras de Fafe, Felgueiras, Boticas e Cabeceiras de Basto. Sentimo-nos privilegiados pela oportunidade de poder delinear a prova de abertura do Campeonato de Portugal de Ralis (CPR) nesta vasta região que dispõe de condições únicas para o desporto automóvel. A paisagem, o "desenho" e as características das estradas, sejam em pisos de terra ou de asfalto, a gastronomia e a hospitalidade das gentes locais são uma dádiva reconhecida, desde há muito, nos quatro cantos do mundo.

Há quase quatro décadas que organizamos ralis na região e há, pode dizer-se, reiteradamente algo de novo para descobrir em cada edição... e já vamos em 37!

Ao longo destes anos, procurando delinear sempre o melhor rali, com aquele traçado capaz de empolgar os pilotos e os espectadores, contamos com o inestimável apoio das autarquias, sem o qual não seria possível tamanho empreendimento. Fafe tem sido uma referência, ou não fosse uma das capitais mundiais dos ralis, mas há que enaltecer, também, a adesão de outras autarquias, como Felgueiras, Boticas e Cabeceiras de Basto.

Ainda no leque de patrocinadores, há que distinguir, de igual modo, a CUCP - Companhia União de Crédito Popular, que tem sido um fiel parceiro do clube desde longa data.

Neste Rali Serras de Fafe, Felgueiras, Boticas e Cabeceiras de Basto, que à semelhança dos últimos anos tem a honra de abrir a temporada do CPR, a segurança estará no centro das nossas atenções.

**Esperamos uma afluência maciça de espectadores na primeira prova do ano para dar colorido à "festa dos ralis", mas fica o pedido e a exigência de um compromisso de comportamento responsável na estrada para quem vai assistir à passagem dos carros.**

**Nesse contexto, e para que o rali seja um sucesso, é fundamental cumprir as indicações das autoridades oficiais e dos responsáveis pela segurança.**

**A todos, votos de um ótimo rali!**



## SEXTA-FEIRA

23 DE FEVEREIRO

<b>FREE PRACTICE</b>	MONTIM	3,61KM	08:00-08:30
<b>QUALIFYING</b>	MONTIM	3,61KM	09:00-9:30
<b>SHAKEDOWN</b>	MONTIM	3,61KM	9:30-11:00

<b>PEC 1</b>	BOTICAS / VALE DO TÂMEGA	9,64 KM	16:13
<b>PEC 2</b>	BOTICAS /SR. DO MONTE	11,53 KM	16:51
<b>PEC 3</b>	SUPER ESPECIAL FAFE	1,62 KM	21:00

## SÁBADO

24 DE FEVEREIRO

<b>PEC 4</b>	LUÍLHAS 1	11,90 KM	08:00
<b>PEC 5</b>	CABECEIRAS DE BASTO 1	10,68 KM	08:43
<b>PEC 6</b>	LUÍLHAS 2	11,90 KM	10:26
<b>PEC 7</b>	CABECEIRAS DE BASTO 2	10,68 KM	11:09
<b>PEC 8</b>	SEIXOSO 1	9,97 KM	13:32
<b>PEC 9</b>	LAMEIRINHA 1	11,18 KM	14:30
<b>PEC 10</b>	SEIXOSO 2	9,97 KM	16:00
<b>PEC 11</b>	LAMEIRINHA 2 <b>POWER STAGE</b>	11,18 KM	16:58

# HORÁRIOS





PARQUE DE  
**ASSISTÊNCIA**



**HQ**

**MONTIM**

SEXTA-FEIRA | 23 FEVEREIRO

**QUALIFYING**

9:00-9:30

**SHAKEDOWN**

9:30-11:00



**ZE1**





# PEC 1

## BÓTICAS/ VALE DO TÂMEGA

SEXTA-FEIRA | 23 FEVEREIRO

16:13



**9,64KM**

**INÍCIO DA ESPECIAL**  
ACESSOS PARA O INTERMÉDIO DA ESPECIAL,  
CONDICIONADOS E SOMENTE 4X4

ZE1

**ZE1**





# PEC 2

## BOTICAS/ SR. DO MONTE

SEXTA-FEIRA | 23 FEVEREIRO

**16:51**



≡ ACESSO EM PISO  
DE TERRA



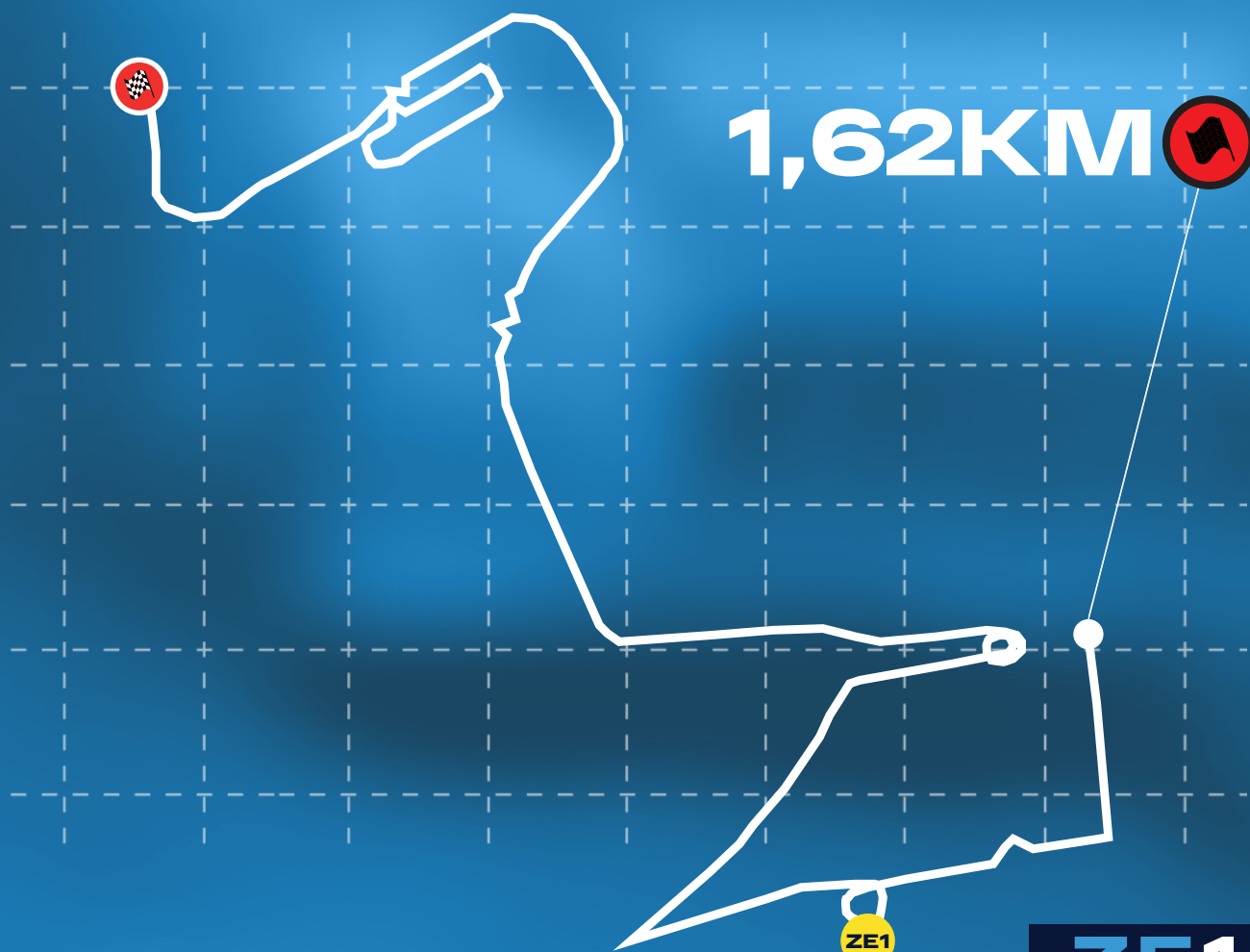


# PEC 3

## SUPER ESPECIAL FAFE

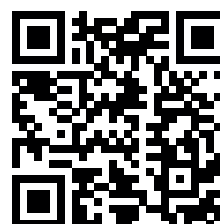
SEXTA-FEIRA | 23 FEVEREIRO

**21:00**



**ESPETACULAR ZONA**  
DA ROTUNDA NO CENTRO  
DA CIDADE DE FAFE

**ZE1**









# PEC 5-7

## CABECEIRAS DE BASTO

SÁBADO | 24 FEVEREIRO

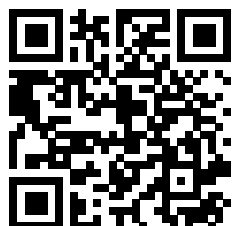
08:43 - 11:09



 **10,68KM**

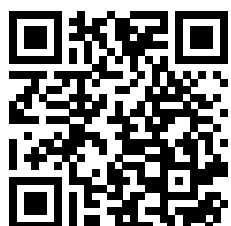
ACCESSO EM  
PISO DE TERRA

**ZE1**



ACCESSO EM  
PISO DE TERRA

**ZE2**





# PEC 8-10

## SEIXOSO

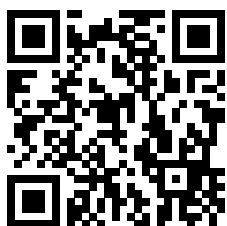
SÁBADO | 24 FEVEREIRO

13:32 - 16:00

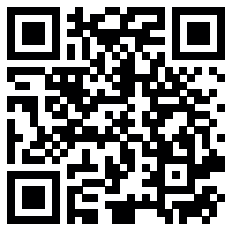


ACESSO PARA A FAMOSA  
PASSAGEM DE ÁGUA  
DO SEIXOSO

**ZE1**



**ZE2**



# PEC 9-11

## LAMEIRINHA

POWERSTAGE

SÁBADO | 24 FEVEREIRO

**14:30 - 16:58**

 **11,18KM**



ZE2

ZE1

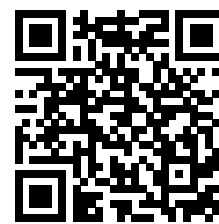
 PASSAGEM DO  
"CONFURCO"

 SALTO DA PEDRA  
SENTADA

**ZE1**



**ZE2**











# AUTÓGRAFOS

## DOS TEUS PILOTOS





# ARC SPORT TOTALMENTE FOCADA PARA O CPR 2024

## Arranque da temporada em Fafe com 4 equipas

Muito motivada para a nova época que começa com o Rallye Serras de Fafe, a equipa de Aguiar da Beira vai abrir uma nova página numa carreira de sucesso que começou há 22 anos, somando mais de quatro dezenas de diferentes títulos de campeões nacionais e regionais. A ARC Sport continua a ser uma referência no desporto automóvel nacional, não só pelos êxitos alcançados, mas também pelo conjunto de resultados que já conquistou, tanto a nível interno como no plano internacional.

Para a prova inaugural do Campeonato de Portugal de Ralis 2024, a ARC Sport vai contar com os regressados Pedro Almeida e Mario Castro num Skoda Fabia Rally2 Evo e a continuidade de Paulo Neto e Nuno Mota Ribeiro, também num Skoda Fabia Rally2 Evo. Uma nova entrada que se saúda são Ernesto Cunha e Rui Raimundo num Citroen C3 Rally2. A dupla açoriana Ruben Rodrigues e Estevão Rodrigues em Skoda Fabia RS Rally2 vão estar presentes em Fafe, em "ritmo de preparação" para o Campeonato de Ralis dos Açores.

Como é habitual, toda a estrutura da ARC Sport está empenhada no apoio total às suas equipas, proporcionando todas as condições para mais uma época que se pretende de sucesso, como considera Augusto Ramiro: "O elevado grau de profissionalismo e total dedicação são normas que caracterizam todos os elementos da nossa equipa. Estamos focados no futuro e neste CPR que agora vai arrancar. Todos sabem que podem contar connosco para alcançarem os seus objetivos", reafirmou o responsável pela casa de Aguiar da Beira.



Esperamos mais um ano emocionante e muito competitivo, os nossos objetivos são sempre os mesmo, tentar ganhar todas as competições que participamos, este ano com a responsabilidade de renovar o título de pilotos e marcas! Para isso temos que trabalhar muito e da forma apaixonada que sempre fazemos.



**José Pedro Fontes**



**Mais um ano e os mesmos objectivos, tentar vencer!**

No ano passado estivemos até ao último rali na luta e este ano queremos melhorar a onde não fomos tão fortes para estarmos em melhor condições no final do ano para conseguirmos o título, sabemos que não vai ser fácil mas quanto mais difícil mais me motiva.

# RACING 4 YOU

Continuando o trajecto em crescendo, encaramos a época de 2024 com grande expectativa, e depositamos bastante confiança nos pilotos e nos projectos que apresentamos. Seguindo a filosofia que idealizamos, reforçamos a aposta em pilotos experientes e notoriamente rápidos, mesclando com a aposta continua em jovens valores. Desejamos que seja um óptimo rali, e que as condições meteorológicas permitam desfrutar do excelente itinerário apresentado.



## João Barros

Depois de alguns anos parado, especialmente em terra, onde não corro oficialmente desde 2017, encaro com bastante expectativa o Serras de Fafe, quer pela espectacularidade do rali, quer pela confiança que deposito no trabalho de preparação, feito juntamente com a equipa no novo carro, e que muito prazer me tem dado.

## Lucas Simões

Em 2024 pretendo capitalizar a experiência acumulada no Fiesta, e dar um passo em frente no que toca à rapidez. O facto de conhecer melhor os ralis, e de este ano ter introduzido algumas novidades no meu projecto, fazem com que encare este início de época com bastante motivação.

## Diogo Marujo

Nesta minha estreia nos ralis, pretendo acumular quilómetros e adquirir cada vez mais experiência. Tenho-me sentido confortável nos testes de preparação, e já bastante entrosado com a equipa e o meu navegador, que será um peça fundamental na minha evolução.

Encaro o Rali Serras de Fafe com enorme motivação, e cheio de vontade de pôr em prática todo o trabalho de desenvolvimento que efectuei. Estou bastante agradado com a troca de viatura, é um carro que se adapta melhor à forma como gosto de pilotar, e por isso, tenho como objectivo aproximar-me do pelotão da frente do CPR, e acima de tudo desfrutar de todos os km.

## Ricardo Filipe

Regresso a uma casa que já conhecia bem, tornando assim a adaptação imediata, e para 2024 mantenho a aposta no Hyundai e nos parceiros que me têm acompanhado nos últimos 2 anos. O Serras de Fafe é sempre um rali especial para mim, e espero nesta edição desfrutar destas pecs incríveis, e andar o mais à frente possível.

## Pedro Meireles

Será o meu segundo ano a tempo inteiro, e pretendo dar continuidade ao meu processo de aprendizagem. Estou bastante satisfeito com o trabalho de preparação elaborado, e é óptimo poder começar num rali tão especial como o Serras de Fafe.

## Guilherme Meireles

## Armindo Araújo



O Rallye Serras de Fafe tem sido, habitualmente, a prova de abertura do Campeonato de Portugal de Ralis e o primeiro medir de forças entre os candidatos ao título. Estamos muito satisfeitos por marcamos presença, uma vez mais, num rali que gosto muito, numa temporada que queremos voltar a conquistar o campeonato absoluto. Vamos estrear, em pisos de terra, o novo Skoda Fabia RS e temos trabalhado muito para estarmos ao melhor nível. **A nossa ambição e motivação é a mesma de sempre e vamos para o primeiro rali de 2024 lutar obviamente pela vitória.**



**Carro:** Skoda Fabia RS Rally2  
**Navegador:** Luís Ramalho  
**Diretor Desportivo:** Nuno Castro







TEAM  
HYUNDAI PORTUGAL

## TEAM HYUNDAI PORTUGAL REGRESSA EM FORÇA PARA 2024

O campeão em título Ricardo Teodósio e Kris Meeke vão lutar pela vitória no CPR

- O Team Hyundai Portugal está preparado para o arranque do Campeonato de Portugal de Ralis mantendo os dois experientes pilotos Ricardo Teodósio e Kris Meeke, ao volante do Hyundai i20 N Rally2;
- Ricardo Teodósio/José Teixeira, campeões nacionais em título e a dupla Kris Meeke/James Fulton, estão de regresso numa equipa onde a ambição, experiência e dinamismo são ingredientes rumo à vitória.

O Team Hyundai Portugal está preparado para o arranque da nova temporada do Campeonato de Portugal de Ralis (CPR) tendo apresentado a estrutura, máquinas e pilotos com ambição de lutar pela vitória em 2024. Ricardo Teodósio, campeão nacional em título e Kris Meeke, piloto com vasto currículo internacional, estão de regresso ao volante do Hyundai i20 N Rally 2 e prontos para o início da competição. Desde o seu lançamento em 2018, o Team Hyundai Portugal sempre assumiu a sua filosofia de inovação e competitividade, contribuindo de forma ativa e permanente para a manutenção e crescimento da modalidade no panorama desportivo nacional.

Para a época de 2024 a dupla Ricardo Teodósio/José Teixeira, campeões nacionais em título, e a dupla Kris Meeke/James Fulton estão preparados para um arranque em força na luta por pódios, vitórias e títulos.

O Team Hyundai Portugal irá assim manter dois Hyundai i20 N Rally2 em competição, com Ricardo Teodósio e Kris Meeke, ambos com forte ambição de vitórias para a equipa.

**Ricardo Lopes**  
COO da  
Hyundai Portugal



O nosso objetivo sempre foi contribuir de forma significativa para elevar a emoção e trazer maior inovação a este desporto tão popular. O Team Hyundai Portugal é um projeto diferenciador no panorama nacional desportivo automóvel e estamos muito entusiasmados de poder contar com dois pilotos de excelência, que amplificam o valor e aumentam a visibilidade do Campeonato de Portugal de Ralis. Acreditamos que com este nosso empenho projetamos a qualidade do CPR, atraindo mais público e aumentando a visibilidade do campeonato, de todos os pilotos envolvidos e respetivos patrocinadores.

**Gostaria de agradecer a colaboração demonstrada pela Hyundai Motorsport, que desde o início apoiou este projeto, bem como de todos os parceiros que nesta época se juntam a nós.**



**Kris Meeke**



Estou muito contente por voltar a integrar o projeto do Team Hyundai Portugal ao volante do Hyundai i20 N Rally2 e estou focado em trazer os melhores resultados para a equipa e, dessa maneira, **honrar a memória do Craig Breen.**



Estou muito entusiasmado e fortemente motivado para competir com o Team Hyundai Portugal e com imensa vontade de começar o CPR, pois quero lutar para renovar o título de campeão, ainda para mais **neste ano de 2024 pelo forte simbolismo que o "24" representa para mim.**



**Ricardo Teodósio**

# TOYOTA GAZOO RACING IBERIAN CUP IMPORTANTES NOVIDADES PARA A TEMPORADA 2024

Depois do êxito de 2023, a TOYOTA GAZOO Racing Iberian Cup continuará a ser um troféu monomarca de referência para os pilotos de ralis. Novo calendário da competição organizada pela Toyota Caetano Portugal, Toyota Espanha e MSI inclui quatro provas inéditas. A TOYOTA GAZOO Racing Iberian Cup Melhora os seus prémios na nova temporada que terá início com o Rali Serras de Fafe, Felgueiras, Boticas e Cabeceiras de Basto.

Na sequência do êxito alcançado em 2023, época em que se bateu o recorde de inscritos, ao chegar aos 16 participantes, e com a discussão do título em aberto até à última prova, a TOYOTA GAZOO Racing Iberian Cup contará com novidades relevantes em 2024.

Uma grande parte das mesmas incidirá no calendário, que conta de novo com quatro provas em Portugal e outras tantas em Espanha. Os pisos de terra e de asfalto voltam a estar repartidos, a nível de protagonismo, em partes iguais, uma característica que converte este troféu monomarca organizado pela Toyota Caetano Portugal, Toyota Espanha, e MSI numa referência, tanto para os pilotos mais jovens que ambicionam progredir nas suas carreiras, como para aqueles que querem divertir-se nos ralis ao volante de um veículo de alto desempenho e de tração às quatro rodas como é o Toyota GR Yaris RZ Cup.

**O ano desportivo começará no Rali Serras de Fafe, Felgueiras, Boticas e Cabeceiras de Basto, que se disputa a 23 e 24 de fevereiro e que se converteu numa das jornadas mais emblemáticas da temporada, já que conta sempre com uma importante presença de público, dada a espetacularidade das suas "especiais" de terra.**

Para que os entusiastas espanhóis possam desfrutar da competitividade do Toyota GR Yaris da TGR Iberian Cup será necessário esperar pela primeira semana de abril. Como novidade e pela primeira vez, os pilotos disputarão o Rally Internacional Sierra Morena (6/7 abril), em asfalto. De seguida duas provas consecutivas em Portugal, com o Rally Terras D'Aboboreira (26/27 abril), que decorrerá em pisos de terra, e o Rally de Lisboa (6/8 junho) em asfalto.

E assim se chegará à primeira metade da época, com três jornadas consecutivas em Espanha. Tanto o Rally Rias Baixas (5/6 julho) como o Villa de Llanes (20/21 setembro), ambos em asfalto, serão duas provas inéditas no calendário da TOYOTA GAZOO Racing Iberian Cup, enquanto o Rally RACC Catalunya-Costa Dourada (19/20 outubro) voltará ao calendário, depois de ter estado ausente em 2023, ainda que desta vez em piso de terra.

Em 2024, o final de festa será vivido em Portugal, com a última novidade do calendário, já que pela primeira vez se disputará o Rally de Murça (17/18 novembro). Trata-se de uma prova que conta com um interesse particular: vai ter coeficiente 1,5. O que significa que tanto os pontos atribuídos no final do rali como os creditados aos vencedores das classificativas têm um valor especial, algo que pode deixar aberta a classificação geral do troféu até aos últimos quilómetros da competição.

Ao inovador calendário juntam-se prémios ainda melhores a atribuir no final da época. Nesse capítulo, a principal novidade é que o vencedor da TOYOTA GAZOO Racing Iberian Cup terá a possibilidade de disputar um rali em 2025 aos comandos do Toyota GR Yaris Rally2 com que a Toyota competirá oficialmente em 2024. Este prémio acresce aos 27.500 euros atribuídos em cada rali e aos 64.000 euros repartidos pelos três primeiros classificados da geral no final do ano. Além disso, o melhor piloto Junior (menos de 24 anos), o primeiro piloto Senior (mais de 54 anos), a melhor piloto feminina e o melhor navegador (este último prémio, outra novidade para 2024) receberão um cheque de 3.000 euros, prémio acumulável com as quantias anteriormente mencionadas.

Todos os pilotos que disputem as oito provas do calendário contarão com uma ajuda de 1.500 euros. Por outro lado, os que tenham participado nas duas temporadas anteriores da TOYOTA GAZOO Racing Iberian Cup não pagarão inscrição em 2024. Pela primeira vez, as provas em Espanha do troféu monomarca organizado pela Toyota Caetano Portugal, Toyota Espanha e MSI acompanham o Super-Campeonato de Espanha de Rallies, o que será um grande aliciente para todas as equipas participantes.







# SEGURANÇA

**NÃO** SE DISTRAIA, NÃO BRINQUE COM A SUA SEGURANÇA

**NÃO** FIQUE OU ANDE NO MEIO DA ESTRADA

**NÃO** FIQUE NAS EVENTUAIS ESCAPATÓRIAS

**NÃO** FIQUE EM ÁREAS PERIGOSAS

**NÃO** FIQUE NAS VALETAS

**NÃO** TAPE OS PAINÉIS AVISADORES

**PERMANEÇA SEMPRE ATENTO**

**TENHA ATENÇÃO** AOS CARROS QUE SE APROXIMAM

**RESPEITE** O ESPAÇO DELIMITADO PELAS FITAS

PROCURE **ficar sempre** EM CIMA DE UMA BARREIRA

**MANTENHA AS CRIANÇAS** SOB VIGILÂNCIA CONSTANTE

**NÃO LEVE** ANIMAIS CONSIGO

## EMERGÊNCIA

BOMBEIROS FAFE: 253 598 111 | BOMBEIROS FELGUEIRAS: 255 926 666  
BOMBEIROS BOTICAS: 276 415 291 | BOMBEIROS CABECEIRAS DE BASTO: 253 662 133

**FAFE**  
município

**Felgueiras**  
CÂMARA MUNICIPAL

**BOTICAS**  
CÂMARA MUNICIPAL



COMPANHIA UNIÃO DE CRÉDITO POPULAR  
OURIVESARIA - PENHORES  
[www.cucp.pt](http://www.cucp.pt)

